

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Dezember 2004 (16.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/108581 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66B 23/04,**
23/24

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2004/000196

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Juni 2004 (04.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
A 860/2003 4. Juni 2003 (04.06.2003) AT

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SEMPERIT AKTIENGESELLSCHAFT HOLD-
ING [AT/AT]; Modecenterstrasse 22, A-1031 Wien (AT).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MIESSBACHER,
Herwig [AT/AT]; Karl Wimpffen-Weg 10, A-8734 Gross-
lobming (AT).

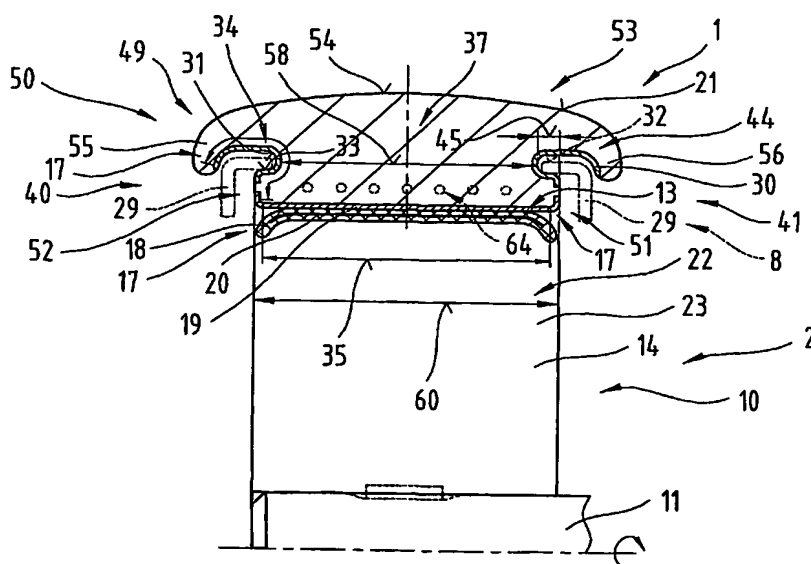
(74) Anwalt: SECKLEHNER, Günter; Rosenauerweg 16,
A-4580 Windischgarsten (AT).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HANDRAIL, HANDRAIL GUIDING SYSTEM, AND HANDRAIL DRIVE SYSTEM OF AN ESCALATOR OR
MOVING SIDEWALK

(54) Bezeichnung: HANDLAUF, HANDLAUFFÜHRUNGSSYSTEM, SOWIE HANDLAUFANTRIEBSSYSTEM EINER
FAHRTREPPEN ODER EINES FAHRSTEGS



(57) Abstract: The invention relates to a handrail drive system (2), a handrail guiding system (8), and to a handrail (1), for example, for an escalator (4) or a moving sidewalk. The handrail drive system (2) comprises at least one drive element (10), which is actively connected to a drive motor (12) and which is designed for coming into contact with a handrail (1) at least in areas. Said drive element (10), at least in the contact area (13) designed for coming into contact with the handrail (1), is made from a material that, while interacting with a handrail material, forms a pairing in this contact area (13), whereby this pairing has a coefficient of static friction greater than or equal to 0.95.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung beschreibt ein Handlaufantriebssystem (2), ein Handlaufführungssystem (8), sowie einen Handlauf (1), beispielsweise für eine Fahrtreppe (4) bzw. einen Fahrsteig. Das Handlaufantriebssystem (2) weist zumindest ein Antriebselement (10) auf, das in Wirkverbindung mit einem Antriebsmotor (12) steht und bereichsweise zur Anlage an einen Handlauf (10) ausgebildet ist, wobei das Antriebselement (10) zumindest im zur Anlage an den Handlauf (1) ausgebildeten Anlagebereich (13) aus einem Werkstoff gebildet ist, der im Zusammenwirken mit einem Handlaufwerkstoff in diesem Anlagebereich (13) eine Paarung ausbildet, die eine Haftreibungszahl von größer/gleich 0,95 aufweist.